



territoire  
d'énergie

LOIRE-ATLANTIQUE

Bienvenue sur le Stand  
**Mobilités  
en transitions**

Le 22 juin 2022



# Les intervenants : Élu Responsable et Collaborateurs du stand Mobilités en transitions



Stand  
Mobilités en transitions



## Didier Meyer

Vice-Président de Territoire d'Énergie Loire-Atlantique

Vice-Président de Clisson Sèvre et Maine Agglo délégué à la transition énergétique et la mobilité  
Maire de Gorges

Pilote de la Commission Mobilité de Territoire d'Énergie Loire-Atlantique



## Claire DESFORGES

Responsable Gaz renouvelables  
SEM SYDELA Énergie 44  
Territoire d'Énergie Loire-Atlantique



## Amandine ADREANI

Coordinatrice PCAET & Mobilité  
Territoire d'Énergie Loire-Atlantique



## Julien SIDOT

Chargé d'affaires  
Exploitation et Maintenance  
des Bornes et de l'Éclairage  
Territoire d'Énergie Loire-Atlantique



## Aomar TAMEK

Chargé de mission  
Mobilité durable  
Territoire d'Énergie  
Loire-Atlantique

# Au programme du stand



Stand  
Mobilités en transitions

I. Territoire d'Énergie Loire-Atlantique,  
aménageur et gestionnaire d'un réseau d'avitaillement  
en carburants alternatifs

II. La mobilité électrique

III. La mobilité BioGNV

# I. Territoire d'Énergie Loire-Atlantique, aménageur et gestionnaire d'un réseau d'avitaillement en carburants alternatifs

# Les infrastructures d'avitaillement en carburants alternatifs : une nécessité pour les collectivités locales !



Stand  
Mobilités en transitions

## Sobriété



Le projet de mandat **au service des politiques publiques des territoires**

Climat et qualité de l'air (PCAET)

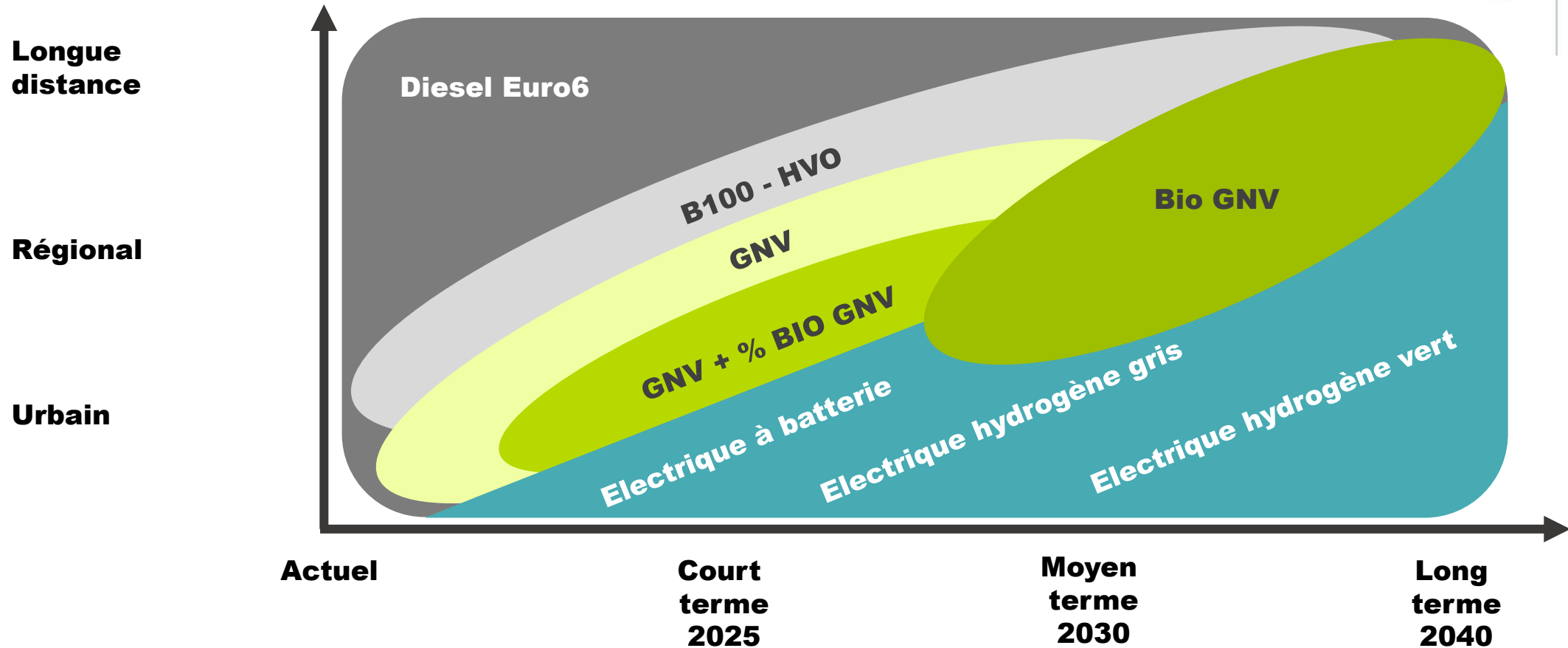
Souveraineté énergétique et développement économique

Aménagement du territoire

# Un réseau d'infrastructures pour un mix énergétique du transport routier



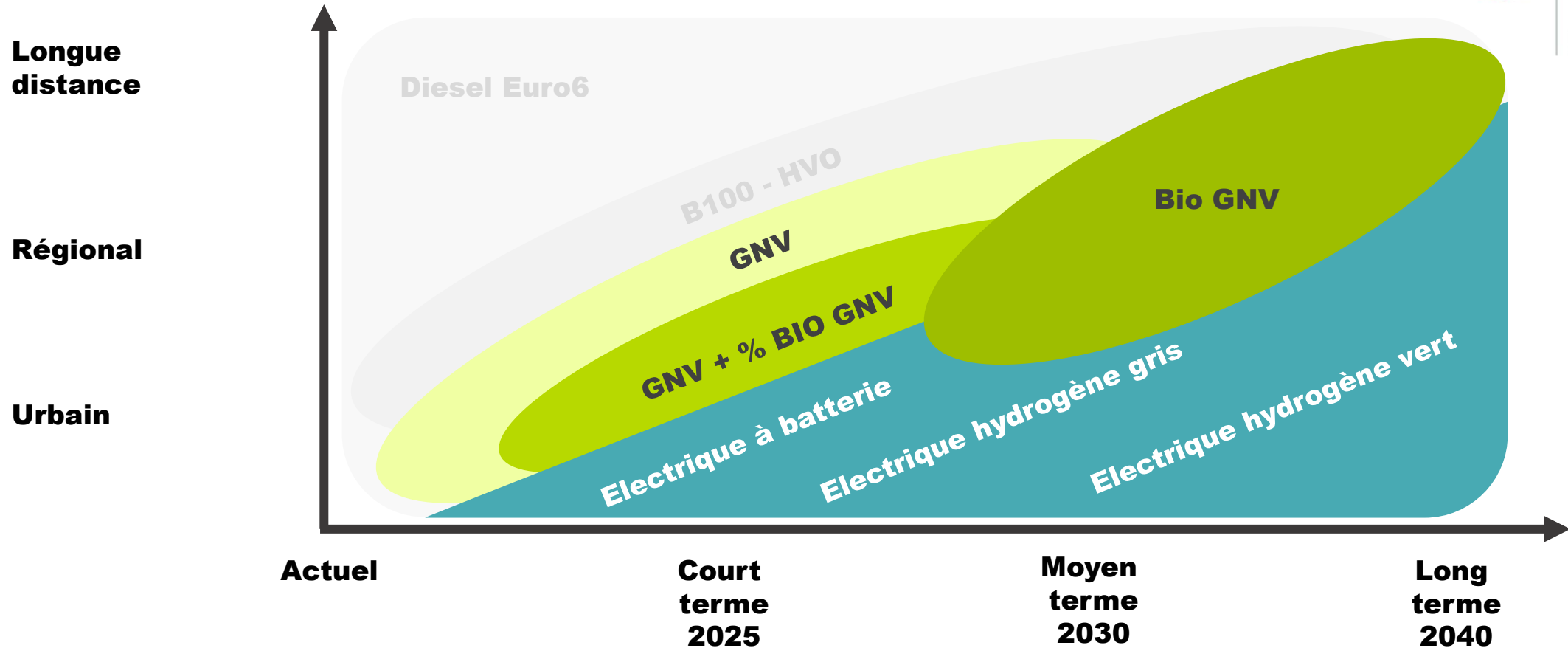
Stand  
Mobilités en transitions



# Un réseau d'infrastructures pour un mix énergétique du transport routier



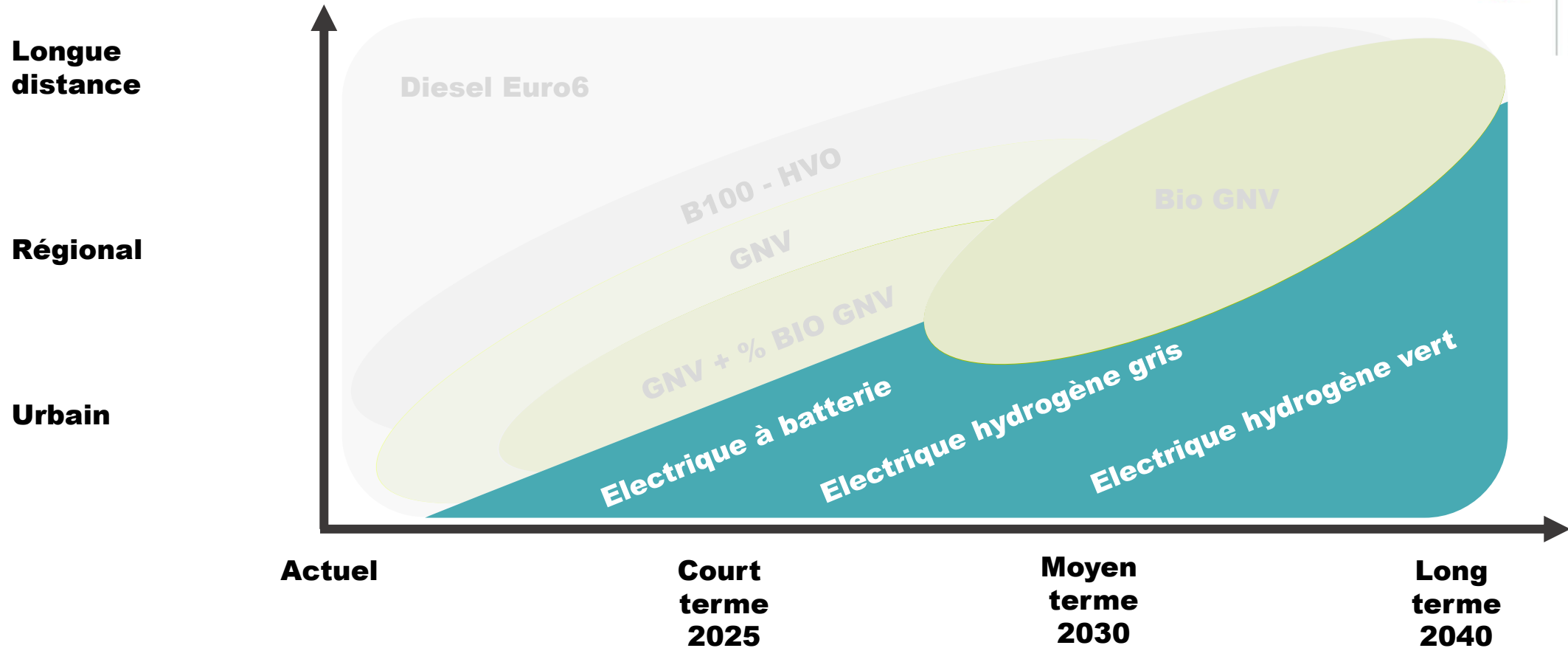
Stand  
Mobilités en transitions



# Un réseau d'infrastructures pour un mix énergétique du transport routier



Stand  
Mobilités en transitions



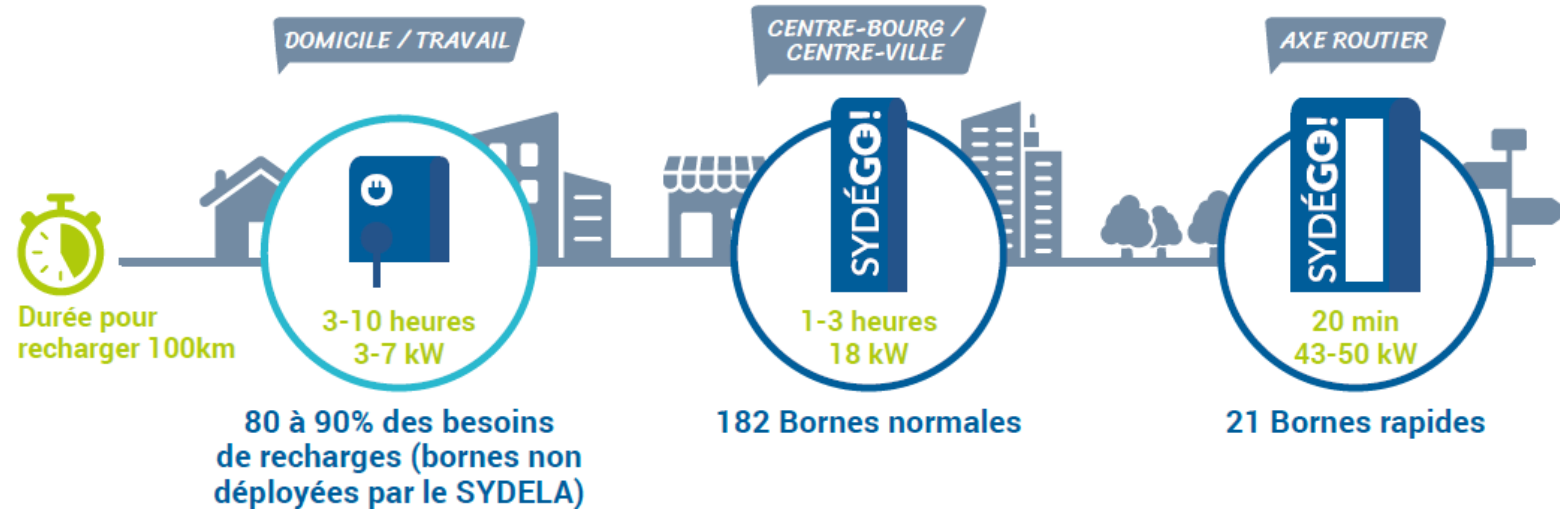


# II. La mobilité électrique

# Territoire d'Énergie Loire-Atlantique, aménageur et exploitant du réseau public de plus de 200 bornes de recharge 44



Stand  
Mobilités en transitions



## Territoire d'Énergie Loire-Atlantique est :

- **Opérateur de recharge :**
  - Co-Financement de la création du réseau (ADEME/Etat, Région PDL)
  - Exploitation/maintenance des IRVE -financement par la Territoire d'Énergie Loire-Atlantique
- **Opérateur de mobilité : site web, application, tarification, relation usagers...**

# Membre de Ouest Charge, un réseau de plus de 1000 bornes



Stand  
Mobilités en transitions



## Nos briques d'alliance

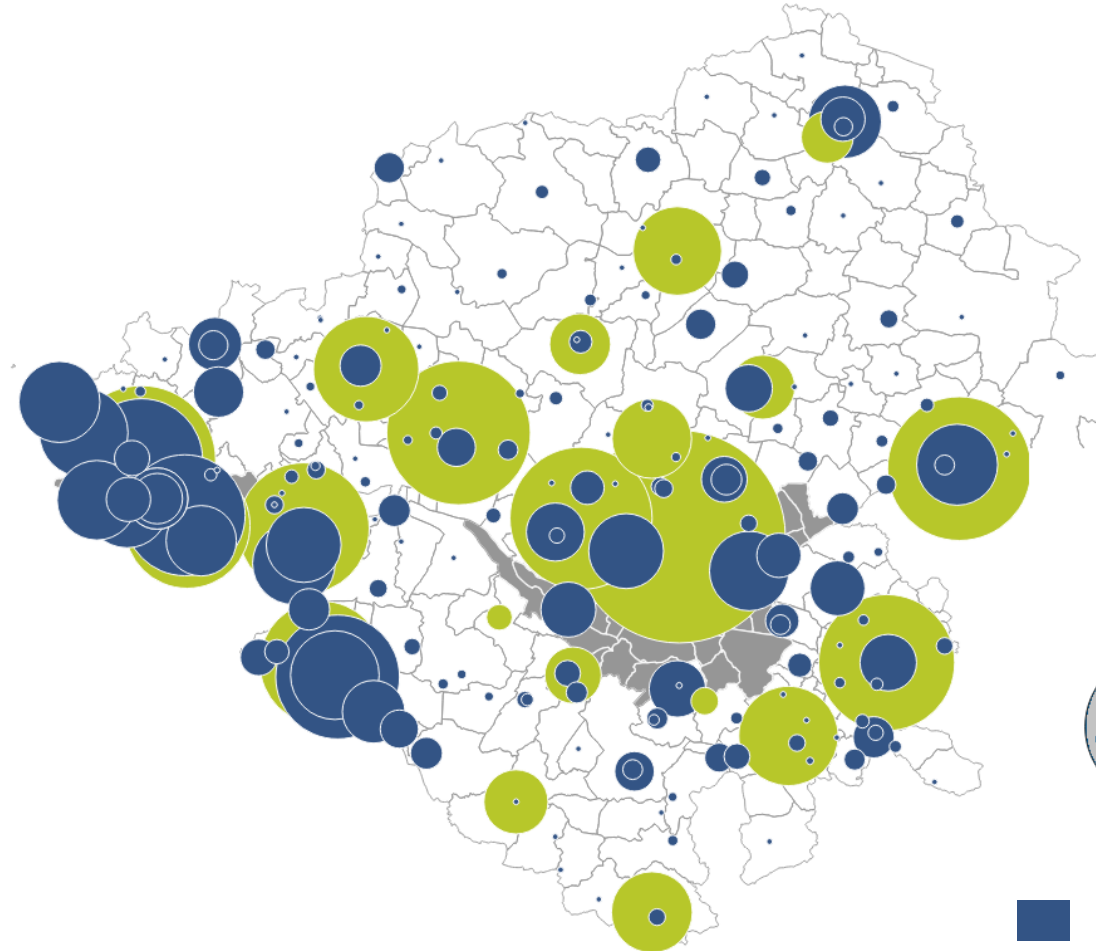
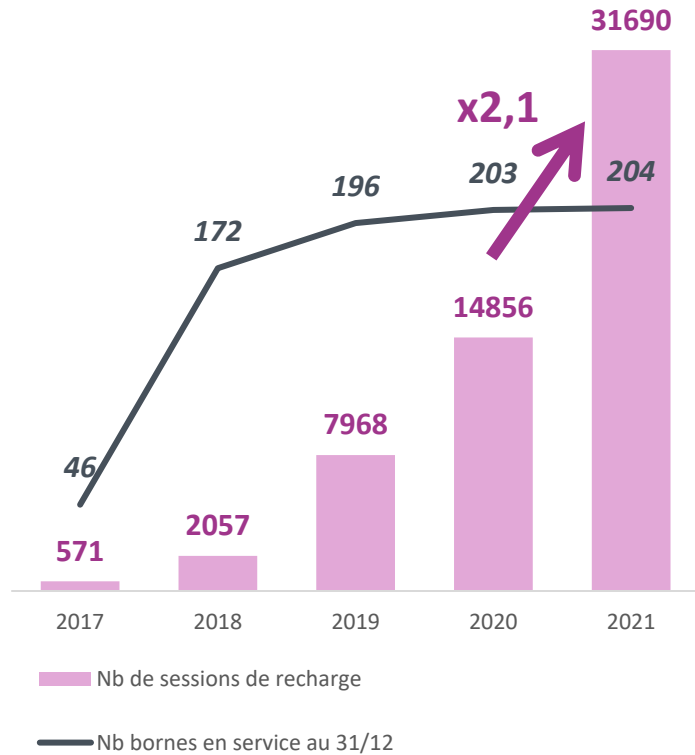
- Portail-client commun
- Marque commune
- Tarification commune



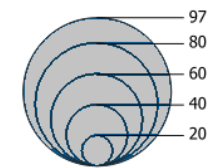
\* les usagers Ouest Charge peuvent également utiliser le réseau public du Morbihan

# Un usage en augmentation mais très hétérogène

**Evolution du nombre de bornes et des sessions de recharges (44)**



Stand  
Mobilités en transitions



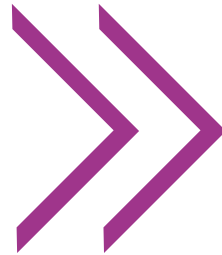
■ Borne normale  
■ Borne rapide

# Principaux constats et 2 actions phares en 2022



## CONSTATS

- Evolutions **technologiques** et des **textes réglementaires**
- Arrivée sur le marché **d'opérateurs privés**
- Forte **hétérogénéité des usages**
- **Doublement des recharges**
- Plus de **demandes d'installation de bornes**
- **Budget déficitaire**



## ACTIONS

- Mise en place d'un **programme transitoire** pour 2022
- **Actualisation du SDIRVE** avec une 2<sup>e</sup> version

# En attendant la validation du prochain SD IRVE v2, Territoire d'Énergie Loire-Atlantique a mis en place un règlement transitoire



Stand  
Mobilités en transitions

## CRITÈRES

Réponse	Usage validé (ex. commerces, restaurants)	Proximité d'une borne (-500m)	Taux d'utilisation élevé (+10charges/mois)
Oui	Oui	Non	-
Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Non	-	-
Non	Oui	Oui	Non

## BORNES NORMALES

## MODALITES FINANCIERES

	Participation demandeur	Prise en charge Territoire d'Énergie Loire-Atlantique
<b>Investissement</b>	80% HT <sup>(1) (13)</sup> NB. Subvention possible	20% HT <sup>(1) (13)</sup>
<b>Fonctionnement</b>	20% à 60 % <sup>(6)</sup> 900€ à 2500€	80% à 40% <sup>(6)</sup>



# Un Schéma Directeur IRVE 2022 pour planifier le déploiement des stations ouvertes au public

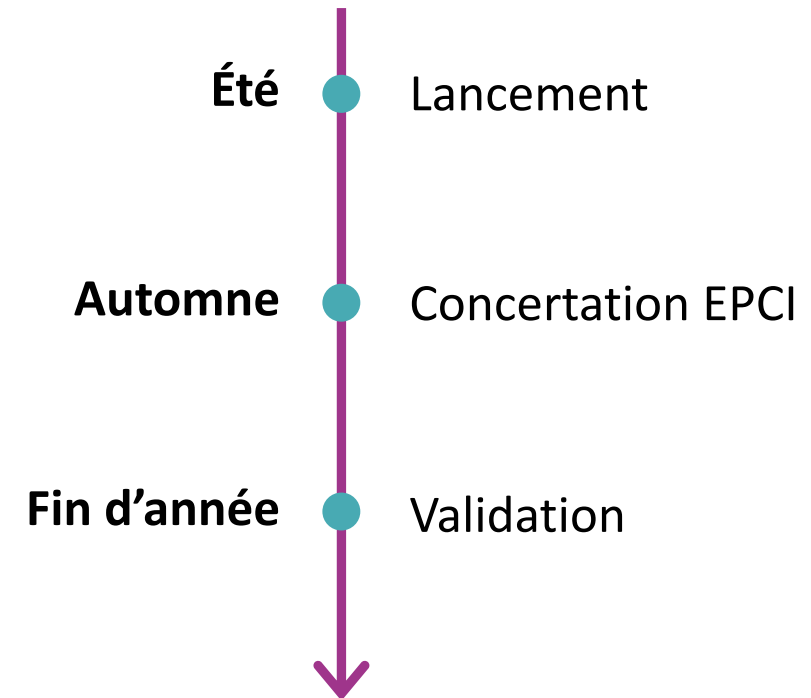


Stand  
Mobilités en transitions

## Périmètre d'application

- > Recharge **résidentielle publique**
- > Recharge en **transit**
- > Recharge à **destination**

## Calendrier 2022



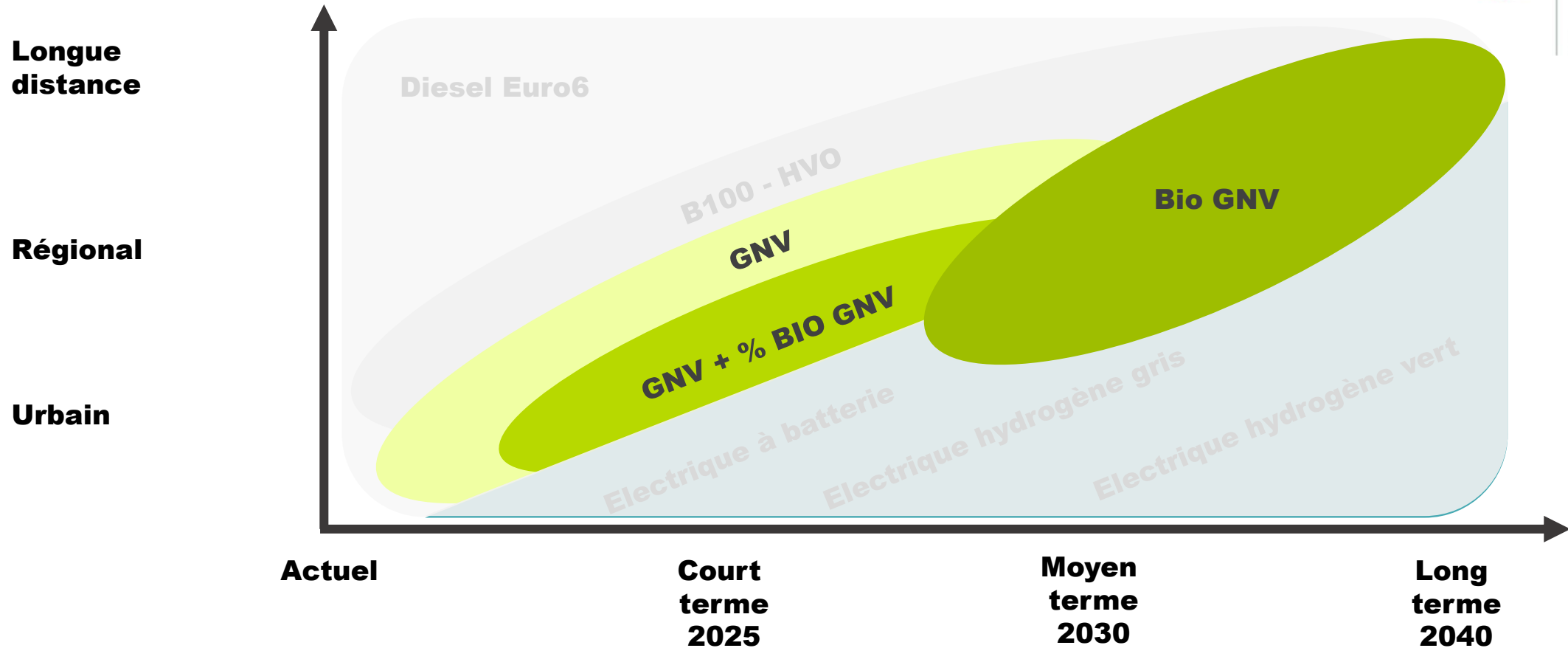
# III. La mobilité BioGNV



# Un réseau d'infrastructures pour un mix énergétique du transport routier



Stand  
Mobilités en transitions



# Exemple de projet



## Station BioGNC de Montoir-de-Bretagne



7j/7



24h/24



Cartes et  
badges

Stand  
Mobilités en transitions

- Inaugurée en juillet 2021
- **BioGNC ou GNC dont 30% de bio**  
(raccordée au réseau de gaz)
- Minimum : 30 PL/j (seuil de rentabilité)  
Maximum : 8PL/h ; 50-60 PL/j
- Développeur et investisseur : **SEM SYDELA  
Énergie 44**
- Constructeur et exploitant : **Proviridis V-GAS**

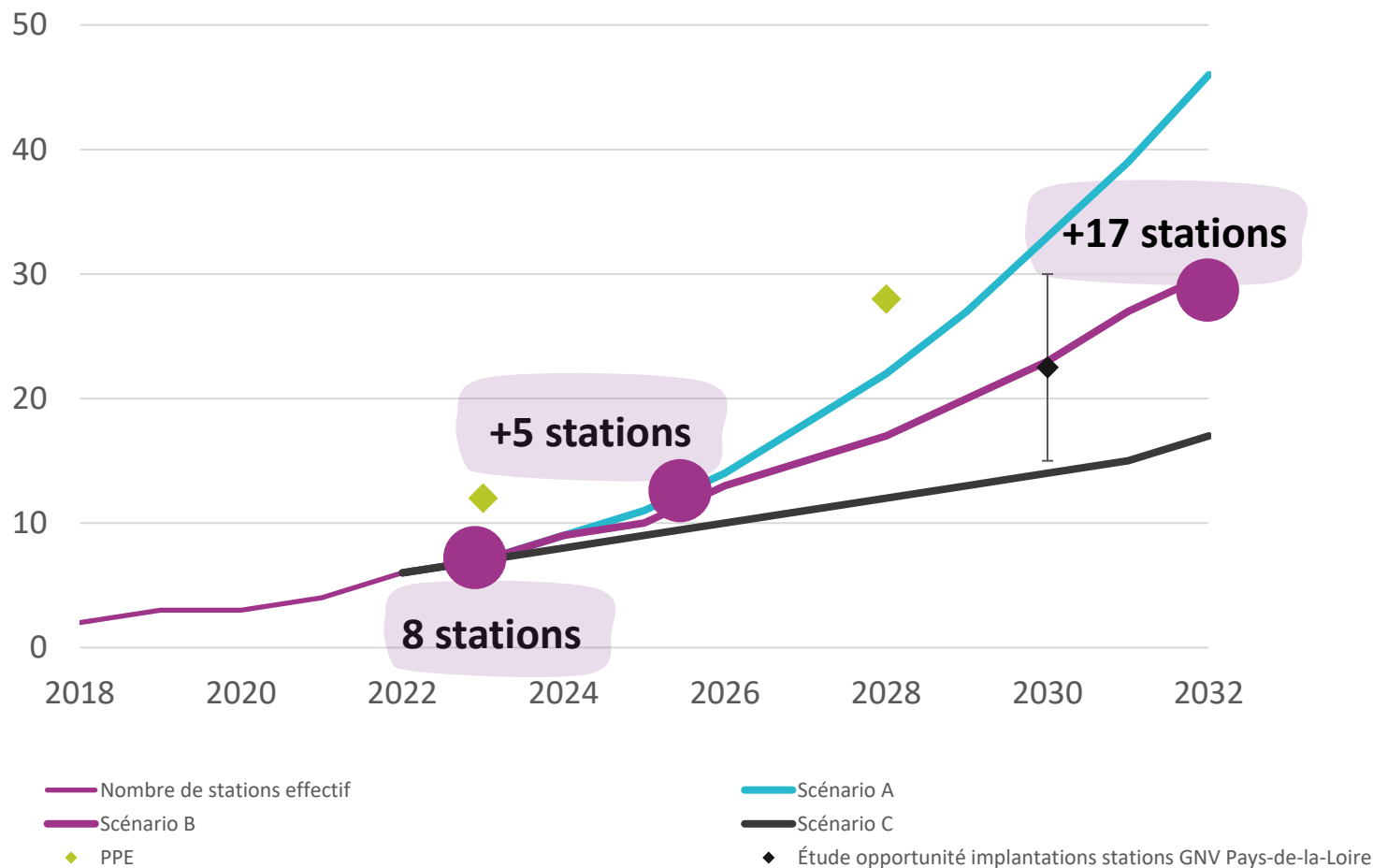


# Schéma directeur des stations BioGNC 44 - PROJET



Stand  
Mobilités en transitions

Scénarios d'évolution du nombre de stations GNV en Loire Atlantique à échéance 2032



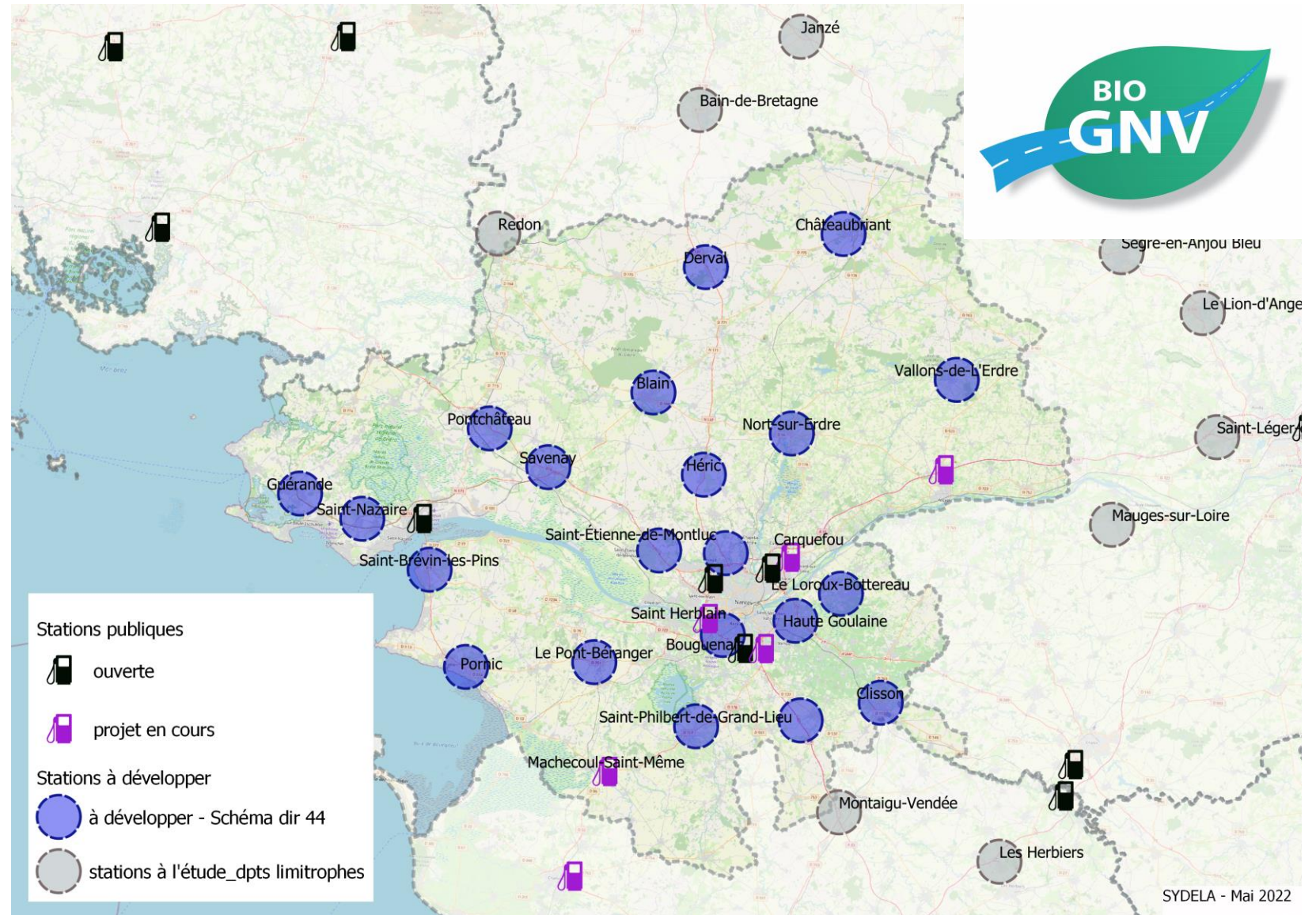
## 30 stations en 2032, c'est :

- **1500 pleins PI/j** pour 13 600 poids lourds immatriculés en 44
- **20% des besoins** en carburant des poids lourds
- 300-500 GWh/an soit la production de **30 méthaniseurs agricoles** (100 à 150 Nm<sup>3</sup>/h) et environ 25% du gisement méthanisable du département

# Schéma directeur des stations BioGNC 44 - PROJET

## Objectifs :

- 30 stations BioGNC
- Conception évolutives vers l'hydrogène renouvelable
- Développement d'un maillage qui sécurise les utilisateurs



# POUR EN SAVOIR PLUS....

## Sur la Mobilité durable



Stand  
Mobilités en transitions



➤ Connectez-vous sur [www.sydela.fr](http://www.sydela.fr)

➤ Page dédiée « La mobilité électrique »

➤ Page dédiée « La mobilité gaz »

[www.sydela.fr](http://www.sydela.fr) > Onglet « Missions »

➤ Fiche métier « Électro-mobilité »

➤ Fiche métier « Gaz naturel véhicules »

[www.sydela.fr](http://www.sydela.fr) > Page d'accueil > Rubrique « Les Documents » > Catégorie « Fiches métier »

➤ Webinaire « Mobilité durable »

[www.sydela.fr](http://www.sydela.fr) > Onglet « Présentation » > Page « Les webinaires thématiques du SYDELA »

# CONTACTEZ-NOUS !



## Amandine ADREANI

Coordinatrice PCAET & Mobilité

06 23 07 79 03

[amandine.adreani@sydela.fr](mailto:amandine.adreani@sydela.fr)



## Claire DESFORGES

Responsable Gaz renouvelables

SEM SYDELA Énergie 44

06 71 38 87 76

[claire.desforges@sydelaenergie44.fr](mailto:claire.desforges@sydelaenergie44.fr)



## Aomar TAMEK

Chargé de mission Mobilité durable

06 27 39 85 33

[aomar.tamek@sydela.fr](mailto:aomar.tamek@sydela.fr)



## Julien SIDOT

Chargé d'affaires Exploitation et  
Maintenance des Bornes et de l'Éclairage

06 70 31 91 02

[julien.sidot@sydela.fr](mailto:julien.sidot@sydela.fr)

**Pour une demande particulière à un autre service :**

Accueil de Territoire d'Énergie Loire-Atlantique - 02 51 80 45 70 - [contacts@sydela.fr](mailto:contacts@sydela.fr)

# RETROUVEZ-NOUS EN LIGNE !



 **territoire  
d'énergie**  
LOIRE-ATLANTIQUE  
[www.sydel.fr](http://www.sydel.fr)

**LinkedIn**

[SYDELA](#)

 **YouTube**

[SYDELA LOIRE-ATLANTIQUE](#)



territoire  
d'énergie

LOIRE-ATLANTIQUE